

# Unità ad asse singolo - Panoramica

I meccanismi realizzati internamente di utilizzo frequente sono standardizzati. La linea offre prodotti con vite a ricircolo di sfere rullata, con vite a ricircolo di sfere di precisione e coperti.

## Caratteristiche

### 1 Alta precisione

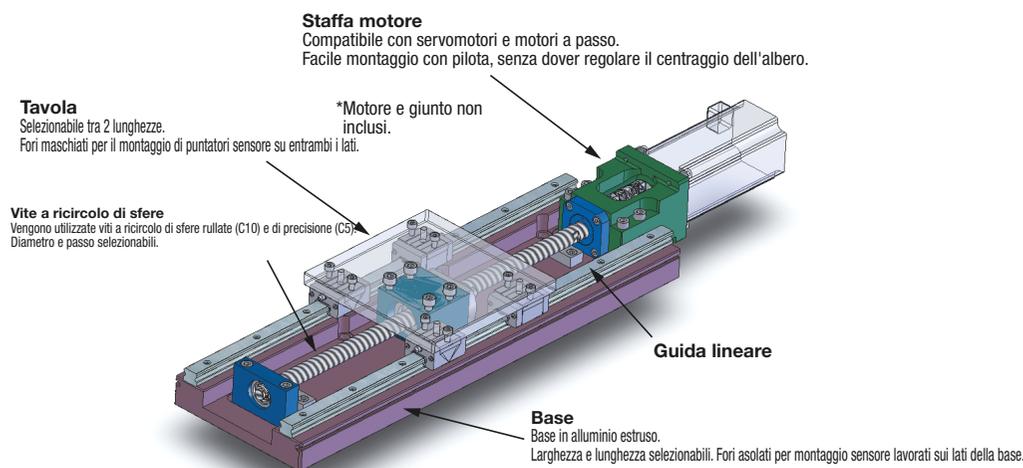
Unità con guide lineari e vite a ricircolo di sfere combinate. Sono disponibili i tipi con vite a ricircolo di sfere rullata, con vite a ricircolo di sfere di precisione e coperti.

### 2 Convenienza

Unità ad asse singolo adatte per il trasferimento di carichi elevati a un costo equivalente a quello dei soli componenti.

### 3 Capacità di carico elevata

Adozione della guida lineare per carico medio-pesante.



#### Elenco delle unità ad asse singolo

Profilo	Tipo	Nome prodotto	Caratteristiche	Pagina
	KUA KUB KUH KUT	Con vite a ricircolo di sfere rullata/di precisione	Unità ad asse singolo tipo base. Dotate di vite a ricircolo di sfere rullate (C10) e di precisione (C5). Ideali per applicazioni di trasferimento di carichi pesanti.	P.511
	KUAC KUBC KUHC KUTC	Coperte Con vite a ricircolo di sfere rullata/di precisione	La copertura è fornita di serie. Offre sicurezza e previene l'ingresso di corpi estranei. Manutenzione facile.	P.513

# Serie KU per misure ambientali/Dati tecnici

## Misure ambientali

Sono ora disponibili i tipi coperti per un uso sicuro delle unità ad asse singolo, in grado di adattarsi ai diversi ambienti operativi dei clienti. Non sono necessari preventivi né gestione consegne. I costi di gestione sono sensibilmente ridotti.

### Specifiche del tipo coperto (P513)

- **Convenienza:** prevenzione della caduta di oggetti e del gocciolamento di liquidi sui componenti e tutela delle macchine da costi aggiuntivi.
- **Semplicità:** procedure di ordinazione e montaggio semplici. Facile pulizia e manutenzione della macchina.
- **Bassa manutenzione:** meno problemi alla macchina. Più vantaggi a costi inferiori. Risparmio sui costi di manodopera.

○ La copertura impedisce l'ingresso di corpi estranei. Impedisce la caduta di corpi estranei nell'unità ed è facilmente rimovibile.



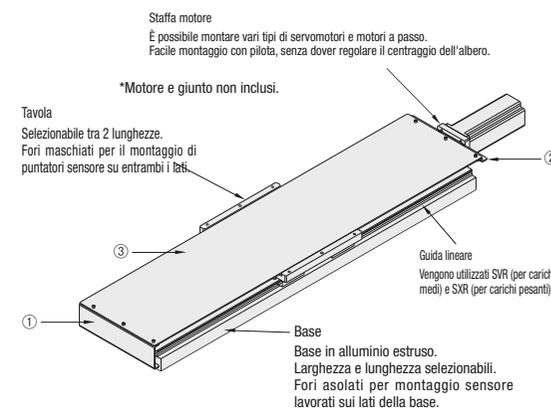
○ Facile montaggio della copertura senza regolazioni complesse.

Applicazioni: la serie coperta è idonea per l'uso in aree che richiedono protezione da danni strutturali ai componenti dovuti alla caduta di oggetti e al gocciolamento di grasso e adesivi.

### Procedura di montaggio copertura

- 1) Fissare KUAC e KUBC al dispositivo o alla tavola forniti dal cliente.
- 2) Montare le staffe incluse ① e ② sull'unità ad asse singolo.
- 3) Infine, fissare la copertura inclusa ③ alle staffe ① e ② montate al Passo 2).

Nota: le staffe ① e ② e le vite di montaggio della copertura ③ sono incluse nella confezione del prodotto. Richiede il montaggio eseguito dal cliente.



## Dati tecnici

### Max velocità

Codice componente		* Max velocità (mm/sec)								
Tipo	N.	L=340	L=400	L=460	L=520	L=580	L=640	L=700	L=760	L=820
Vite a ricircolo di sfere rullate KUA(C) KUB(C) KUHC(C) KUT(C)	1204(S,L,LS)	265	265	265	265	265	265	-	-	-
	1210(S,L,LS)	651	651	651	651	651	651	633	-	-
	1505(L)	264	264	264	264	264	264	264	264	264
	1510(L)	527	527	527	527	527	527	527	527	527
	1520(L)	1055	1055	1055	1055	1055	1055	1055	1055	1055
	2005L	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	2010L	-	397	397	397	397	397	397	397	397
	2020L	-	-	801	801	801	801	801	801	801

☞ Per la terminologia, vedere di seguito.

### Momento statico ammesso

Codice componente		Lungh. tavola			Momento statico ammesso (N · m)			Lungh. tavola			Momento statico ammesso (N · m)		
Tipo	N.	L <sub>1</sub>	Ma	Mb	Mc	L <sub>1</sub>	Ma	Mb	Mc	L <sub>1</sub>	Ma	Mb	Mc
KUA(C) KUB(C) KUHC(C) KUT(C)	1204(S)				783.8				783.8				783.8
	1205(S)												
	1210(S)	100	401.5	401.5	858.1	150	783.8	783.8	858.1				
	1505												
	1510												
	1520												
	1204L												
	1205L												
	1210L												
	1505L	150	1092.3	1092.3	2103.7	200	1733.3	1733.3	2103.7				
1510L													
1520L													
2005L													
2010L													
2020L													
			1677.8	1677.8	3008.9		2411.3	2411.3	3008.9				

☞ La tabella sopra contiene i valori di riferimento nello stato statico.

\*Per i calcoli della durata effettiva, utilizzare il software di calcolo tecnico, vedere P.509.

Codice componente		* Max velocità (mm/sec)								
Tipo	N.	L=340	L=400	L=460	L=520	L=580	L=640	L=700	L=760	L=820
Vite a ricircolo di sfere di precisione KUHC(C) KUT(C)	1205(S,L,LS)	486	486	486	-	-	-	-	-	-
	1210(S,L,LS)	972	972	972	972	766	611	-	-	-
	1505(L)	389	389	389	389	389	374	-	-	-
	1510(L)	778	778	778	778	778	749	-	-	-
	1520(L)	1556	1556	1556	1556	1556	1498	-	-	-
	2005L	292	292	292	292	292	292	292	292	286
	2010L	-	583	583	583	583	583	583	583	517
	2020L	-	-	1167	1167	1167	1167	1167	1167	1027

### Massa di KUA/KUB/KUH/KUT

Codice componente		Massa (kg)							
N.	L=340	L=400	L=460	L=520	L=580	L=640	L=700	L=760	L=820
12	5.3	5.9	6.4	7.0	7.5	8.1	8.6	9.2	-
15	6.5	7.2	7.8	8.5	9.2	9.9	10.6	11.3	11.9
12	6.6	7.2	7.7	8.3	8.8	9.4	9.9	10.5	-
15	8.0	8.8	9.6	10.4	11.2	12.0	12.8	13.6	14.4
20	11.4	12.5	13.6	14.7	15.8	16.9	18.0	19.1	20.2

### Massa KUAC/KUBC/KUHC/KUTC

Codice componente		Massa (kg)							
N.	L=340	L=400	L=460	L=520	L=580	L=640	L=700	L=760	L=820
12	5.8	6.5	7.0	7.7	8.2	8.9	9.4	10.1	-
15	7.1	7.8	8.5	9.2	10.0	10.7	11.4	12.2	12.8
12	7.3	8.0	8.6	9.2	9.8	10.4	11.0	11.7	-
15	8.8	9.6	10.5	11.4	12.2	13.1	13.9	14.8	15.7
20	12.2	13.4	14.5	15.7	16.9	18.0	19.2	20.4	21.5

### Terminologia

- **Ripetibilità di posizionamento**  
La ripetibilità viene misurata eseguendo sette volte il posizionamento allo stesso punto, nella stessa direzione.
- **Parallelismo**  
L'attuatore viene fissato su una superficie piana. I valori di parallelismo sono misurati utilizzando un comparatore a quadrante (graduazione 0.01) fissato sulla superficie piana con tastatore montato sul centro del carrello. La misurazione viene rilevata su 20 - 30mm dal lato della base.
- **Max velocità**  
I valori elencati su ogni pagina sono calcolati in base ai valori di velocità critica e DN delle vite a ricircolo di sfere. Questi non sono valori garantiti, perché non considerano fattori variabili quali la velocità di rotazione del motore, le condizioni d'esercizio, ecc.

