

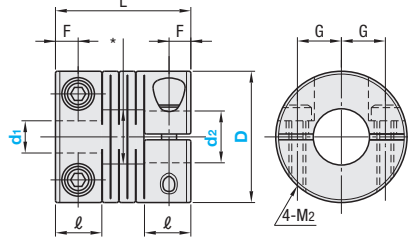
Giunti spaccati

In duralluminio extra super - A morsetto, vite di fermo, corti Per servomotori

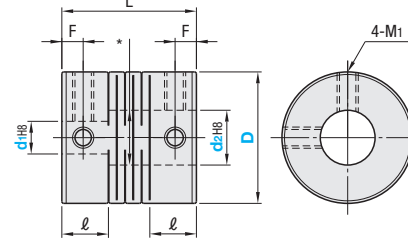
Caratteristiche: grazie all'uso del duralluminio extra super, presentano una rigidità torsionale elevata e sono compatibili con servomotori.
 Per ulteriori tolleranze di disallineamento e capacità di coppia più elevate, vedere il tipo a dischi P.1075.

Per servomotori

CPCX (A morsetto)



CPSX (Vite di fermo)



*d1, d2 diametro identico = d1+0.5
 d1, d2 diametri diversi = Diametro albero grande + 0.5

I valori di disallineamento laterale, angolare e assiale illustrati sono intesi per manifestazioni singole di ognuno dei fenomeni. In caso di disallineamenti multipli simultanei, il valore massimo ammesso per ciascuno è ridotto a 1/2.

Per i criteri di selezione e le procedure di allineamento, vedere P.1061.

Tipo	M Materiale	S Trattamento superficie	A Accessori
CPCX	Duralluminio extra super	Anodizzato	Vite a esagono incassato
CPSX	Duralluminio extra super	Trasparente	Vite di fermo

Codice componente	Tipo	D	d1		d2				L	l	F	M1	M2	G	Prezzo unitario		
			5	6	5	6	7	8							CPCX	CPSX	
A morsetto CPCX	16	16	5	6	5	6			17.4	6	3	M3	M2	4.74			
			6	6													
	19	19	19	5	6	5	6	7	8	20	6.8	3.4	M3	M2.5	5.6		
				6	6	6.35	7	8									
				6.35	6.35	8											
				8	8	*10											
	Vite di fermo CPSX	24	24	6	6	6	6	8	10	25	8.5	4.25	M4	M3	8		
				6.35	6.35	8	10										
				7	8												
				8	8	9.525	10										
				9.525	10												
				10	10	*11	*12										
34	34	34	8	8	8	10	11	12	30	10.2	5.1	M4	M3	9			
			10	10	11	12	*14										
			11	11	12	*14											
			12	12	*14												
			10	10	14												
			11	11	14												
34	34	34	12	12	12	14	16	35	12	6	M5	M3	11				
			14	14	14	15	16										
			15	15	16												
			16	16	16												

CPCX non disponibile per misure con *.

Codice componente	Tipo	D	Coppia ammessa (N·m)	Disallineamento angolare (°)	Disallineamento laterale (mm)	Costante della molla di torsione statica (N·m/rad)	Velocità di rotazione max (giri/min)	Momento di inerzia (kg·m ²)	Disallineamento assiale ammesso (mm)	Coppia di serraggio vite (N·m)	Coefficiente di attrito	Massa (g)
CPCX	16	16	0.5	0.5	0.05	200	39000	2.5x10 ⁻⁷	±0.1	0.5	1	7
	19	19	1			270	33000	5.8x10 ⁻⁷		1		12
	24	24	1.5			790	26000	1.8x10 ⁻⁶		1.5		23
	29	29	2			1400	21000	4.7x10 ⁻⁶		2		41
CPSX	34	34	3	2200	18000	1.1x10 ⁻⁵	3	62				
	16	16	0.5	200	39000	2.8x10 ⁻⁷	0.7	7				
	19	19	1	270	33000	6.2x10 ⁻⁷	1	10				
	24	24	1.5	790	26000	2.0x10 ⁻⁶	1.7	22				
			29	2	1400	21000	5.2x10 ⁻⁶	±0.1	1.7		40	
			34	3	2200	18000	1.1x10 ⁻⁵	±0.1	4		64	



Ordering Example
 Codice componente - Diam. foro albero d1 - Diam. foro albero d2
CPSX19 - 5 - 6

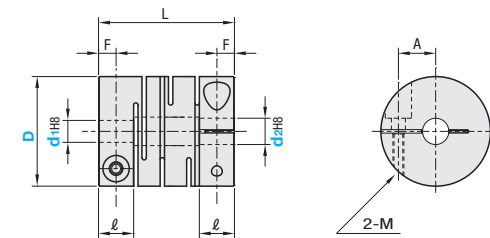
Giunti spaccati

In duralluminio extra super - A morsetto lunghi Per servomotori

Caratteristiche: giunto spaccato lungo per servomotori.

Per servomotori

CPLCX (A morsetto)



I valori di disallineamento laterale, angolare e assiale illustrati sono intesi per manifestazioni singole di ognuno dei fenomeni. In caso di disallineamenti multipli simultanei, il valore massimo ammesso per ciascuno è ridotto a 1/2.

Le tolleranze per d1 e d2 si intendono prima della spaccatura.

Per i criteri di selezione e le procedure di allineamento, vedere P.1061.

M Materiale	S Trattamento superficie	A Accessori
Duralluminio extra super	Anodizzato trasparente	Vite a esagono incassato

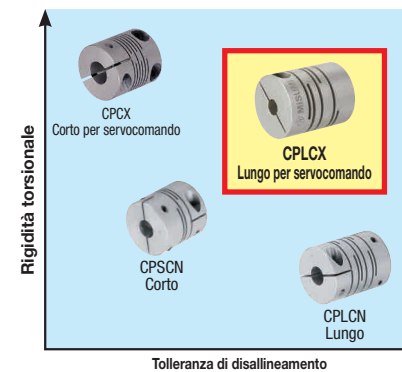
Codice componente	Tipo	D	d1		d2				L	l	M (Grossa)	A	F	Prezzo unitario	
			5	6	5	6	7	8							
A morsetto CPLCX	16	16	5	6	5	6			23	6.5	M2.5	5	3.25		
			6	6											
	20	20	20	5	6	5	6	6.35	8	26	7.5	M2.5	6.5	3.75	
				6	6	6.35	8								
				6.35	6.35	8									
				8	8	8									
	25	25	25	5	6	5	6	8	10	31	8.5	M3	9	4.2	
				6	6	8	10								
				6.35	6.35	8	10								
				8	8	8	10								
				10	10	10									
				10	10	10									
32	32	32	8	10	8	10	12	41	12	M4	11	6			
			10	10	10	12	14								
			12	12	12	14									
			12	12	14										

Codice componente	Tipo	D	Coppia ammessa (N·m)	Disallineamento angolare (°)	Disallineamento laterale (mm)	Costante della molla di torsione statica (N·m/rad)	Velocità di rotazione max (giri/min)	Momento di inerzia (kg·m ²)	Disallineamento assiale ammesso (mm)	Coppia di serraggio vite (N·m)	Massa (g)
CPLCX	16	16	0.5	1	0.05	96	39000	3.7x10 ⁻⁷	±0.3	1.0	10.1
	20	20	1		0.10	204	31000	10.0x10 ⁻⁷	±0.3	1.0	17.6
	25	25	2		0.15	456	25000	2.9x10 ⁻⁶	±0.4	1.5	30.8
	32	32	4		0.15	600	19000	10.7x10 ⁻⁶	±0.4	2.5	70.4

Caratteristiche di CPLCX
 Rigidità torsionale con disallineamento elevato



Ordering Example
 Codice componente - Diam. foro albero d1 - Diam. foro albero d2
CPLCX20 - 5 - 6



Ideale per servomotori con elevata sensibilità.
 Riduzione del carico di lavoro centrale grazie all'elevato disallineamento ammesso.