

Trasportatore a nastro con cinghia in acciaio inox

Azionamento di testa, profilato a 3 cave (diam. puleggia 50mm)

Caratteristiche: trasportatore a nastro con cinghia in acciaio inox eccellente per planarità, termoresistenza e conduttività elettrica.

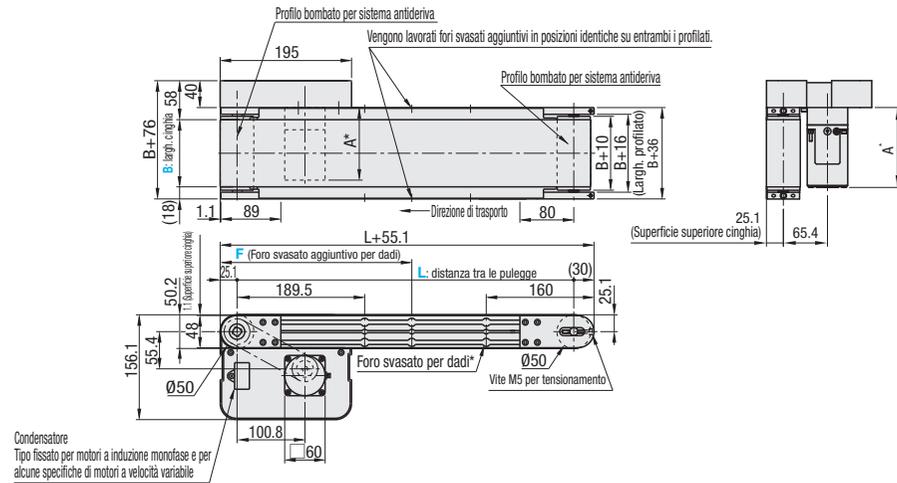


CVSSA

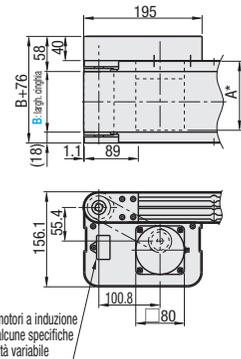
- Quando $L \leq 405$, i fori svasati per i dadi non saranno forniti. Tuttavia, ciascuna cava dispone di 4 dadi pre-inseriti in dotazione.
- La deformazione del profilato in alluminio può verificarsi se il carico è concentrato in un unico punto.
- In alcuni ambienti d'esercizio può verificarsi un malfunzionamento del trasporto.
- Quando $L \geq 1.000$, è consigliabile il montaggio su almeno 2 supporti.
- Compatibilità con dadi esagonali JIS standard.
- La cinghia per trasportatori in acciaio inox è dotata da sola di piatezza eccellente, ma poiché viene tesa quando è utilizzata come trasportatore, non è consigliabile utilizzarla come superficie piana che richiede precisione.

	Profilato	Copertura motore	Portapuleggia
Materiale	Alluminio	Alluminio	EN AW-5052 Equiv.
Trattamento superficie	Anodizzato trasparente	Vernice	Anodizzato trasparente

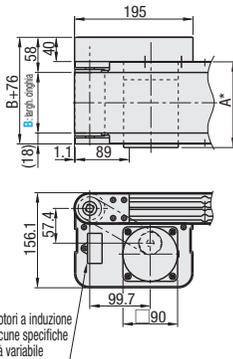
Motore 6W



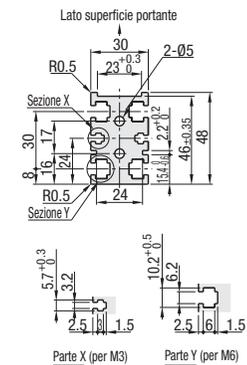
Motore 25W



Motore 40W



Vista in sezione e ingrandita del profilato (Simmetrica)



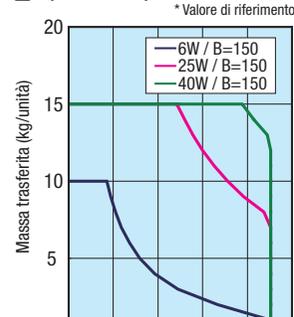
* Dettagli dimensione A (Lunghezza complessiva del motore)

Potenza (W)	Motore		Rapporto di riduzione	A
	Specifica	Produttore		
6W	Motore a induzione	Panasonic	12.5-25	101.0
		Oriental Motor	12.5-25	105.0
		Taiwan	12.5-75	120.0
	Motore a velocità variabile	Panasonic	30-180	118.0
		Oriental Motor	30-180	115.0
		Taiwan	90-180	132.9
25W	Motore a induzione	Panasonic	12.5-180	115.0
		Oriental Motor	12.5-18	117.0
		Taiwan	12.5-75	129.0
	Motore a velocità variabile	Panasonic	30-180	125.0
		Oriental Motor	25-180	127.0
		Taiwan	90-180	136.0

* Capacità di trasporto

Potenza (W)	Motore		Rapporto di riduzione	A
	Specifica	Produttore		
40W	Motore a induzione	Panasonic	12.5-180	142.0
		Oriental Motor	12.5-18	147.0
		Taiwan	25-180	165.0
	Motore a velocità variabile	Panasonic	12.5-75	164.6
		Oriental Motor	90-180	173.6
		Taiwan	12.5-180	152.0

* Rapporto di riduzione riduttore



- La capacità del trasportatore può variare a seconda delle condizioni d'esercizio.
- Il grafico mostra la capacità di trasporto in condizioni di livellamento.

* Rapporto di riduzione motore

*I valori di riferimento per la velocità di trasporto sono basati su IM (velocità di rotazione del motore di 1.500 giri/min [50Hz]/1.800 giri/min [60Hz]).
*Può diminuire in base alle condizioni di carico.

Rapp. riduz.	Velocità cinghia (m/min)	
	50Hz	60Hz
12.5	18.8	22.6
15	15.7	18.8
18	13.1	15.7
25	9.4	11.3
30	7.9	9.4
36	6.5	7.9
50	4.7	5.7
60	3.9	4.7
75	3.1	3.8
90	2.6	3.1
100	2.4	2.8
120	2.0	2.4
150	1.6	1.9
180	1.3	1.6

- Per le specifiche motore IM, le velocità di trasporto riportate sopra sono velocità costanti.
- Per le specifiche motore SCM, fare riferimento ai valori riportati sopra per la velocità massima.
- Le specifiche motore SCM sono regolabili fino a $(1/15) \times$ (velocità max.). Il peso che può essere trasportato diminuisce con il diminuire della velocità.

Codice componente	B Incrementi di 10mm	L Incrementi di 5mm	Motore			F (Fori svasati aggiuntivi) Incrementi di 5mm	Selezione produttore motore *I prezzi variano in base al produttore.	
			Potenza (W)	Tensione (V)	Specifica			Rapp. riduz. riduttore
CVSSA	40-150	250-2000	6 25 40	TA230 (Monofase)	IM (Motore a induzione) SCM (Motore a velocità variabile)	12.5 15 18 25 30 36 50 60 75 90 100 120 150 180	240 < F < L-180 *Se non specificato, non saranno presenti fori svasati aggiuntivi.	A (Motore Panasonic) B (Motore Oriental Motor) C (Motore di Taiwan)
			25 40					
			6 25 40	NV (Senza motore)	NH (Senza riduttore)	R (Senza motore, riduttore)		

- Collegare il motore in modo che la catena ruoti nella direzione di trasporto.
- Lo spessore della cinghia di 0.1mm esclude l'applicazione per trasporto ad accumulo.
- Per "Senza motore, riduttore", il passo dei fori di montaggio del motore varia a seconda della potenza nominale del motore. Consultare i dati tecnici sul sito Web di selezione dei trasportatori per i dettagli delle dimensioni.
- Per "Senza motore, riduttore", l'unità viene spedita smontata. Il montaggio dell'unità secondo le istruzioni fornite è a cura del cliente. Visitare il sito di selezione dei trasportatori per le procedure di montaggio e i dettagli delle confezioni.
- Indipendentemente dalle specifiche della cinghia, non è consigliabile utilizzare la cinghia quando il trasportatore è inclinato.

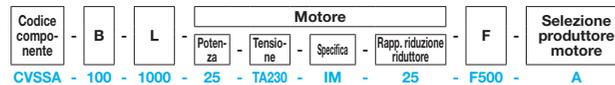
Codice componente	B	Prezzo corpo 1 - 2 pz.																		
		L250-300	L305-400	L405-500	L505-600	L605-700	L705-800	L805-900	L905-1000	L1005-1100	L1105-1200	L1205-1300	L1305-1400	L1405-1500	L1505-1600	L1605-1700	L1705-1800	L1805-1900	L1905-2000	
CVSSA	40-60																			
	70-90	-																		
	100-120	-	-																	
	130-150	-	-	-																

Per ordini superiori alla quantità indicata, verificare presso WOS.

Prezzo spec. motore	Potenza motore	Specifica	A (Motore Panasonic)	B (Motore Oriental Motor)	C (Motore di Taiwan)	R (Senza motore, riduttore)
			6W 25W	IM		
		SCM				



Ordering Example



Es.) Per Senza motore, riduttore CVSSA-100-1000-25-NV-NM-NH-F300-R → Prezzo corpo + Prezzo con motore = Prezzo unitario



Alterations

Posizione motore invertita
Copertura motore con finestra
Staffe per regolatore di velocità incluse
Dadi di post-montaggio inclusi
Motore con morsetteria
Supporti (Gambe)

Per i dettagli delle varianti, vedere da L28 P1264 in poi.

* Peso della macchina (con una potenza del motore da 6W)

*Valori di riferimento (possono variare in base al produttore del motore) (kg)

Larghezza cinghia B (mm)	Lunghezza unità L (mm)				
	500	750	1000	1500	2000
50	6.7	8	9.5	12.2	15
100	6.9	9.2	10.6	13.6	16.6
150	8.6	10.2	11.8	15	18.3

*Quando la potenza del motore è di 25W, aggiungere 1.1kg.

*Quando la potenza del motore è di 40W, aggiungere 2.1kg.

Varianti trasportatore ①

Posizione motore invertita/Specifica posizione sezione di azionamento/Fori svasati aggiuntivi/Rullo terminale su uno o sui due lati/Copertura motore con finestra



(MK, MP, FYA, FYB, HR, MR, WR, CW)

Varianti	Codice	Spec.																																																		
<p>Posizione motore invertita</p>	MK	<p>È possibile modificare la posizione del motore. Codice d'ordine MK</p> <p>Specifica consentita solo per il tipo con azionamento di testa. ☛ Vedere la tabella di applicazione alla pagina seguente per i codici componente applicabili.</p>																																																		
<p>Specifica posizione sezione di azionamento</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Trasportatori applicabili</th> <th>MP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SVKN, SVKR</td><td>67≤MP<L-300</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR (HR)</td><td>90≤MP<L-300</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR (MR)</td><td>63≤MP<L-330</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR (WR)</td><td>90≤MP<L-330</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP</td><td>68≤MP<L-302</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP (HR)</td><td>73≤MP<L-302</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP (MR)</td><td>68≤MP<L-312</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP (WR)</td><td>73≤MP<L-312</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW</td><td>93≤MP<L-317</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW (HR)</td><td>93≤MP<L-317</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW (MR)</td><td>93≤MP<L-332</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW (WR)</td><td>93≤MP<L-332</td></tr> <tr><td>CVSTR</td><td>123≤MP<L-208</td></tr> <tr><td>CVSJA</td><td>71≤MP<L-162</td></tr> <tr><td>CVGTN</td><td>79≤MP<L-203</td></tr> <tr><td>CVGTP</td><td>89≤MP<L-269</td></tr> <tr><td>CVSX, CVSY</td><td>122≤MP<L-381</td></tr> <tr><td>CVLPA</td><td>75≤MP<L-320</td></tr> </tbody> </table>	Trasportatori applicabili	MP	SVKN, SVKR	67≤MP<L-300	SVKN, SVKR (HR)	90≤MP<L-300	SVKN, SVKR (MR)	63≤MP<L-330	SVKN, SVKR (WR)	90≤MP<L-330	CVGN, CVGP	68≤MP<L-302	CVGN, CVGP (HR)	73≤MP<L-302	CVGN, CVGP (MR)	68≤MP<L-312	CVGN, CVGP (WR)	73≤MP<L-312	CVGR, CVGW	93≤MP<L-317	CVGR, CVGW (HR)	93≤MP<L-317	CVGR, CVGW (MR)	93≤MP<L-332	CVGR, CVGW (WR)	93≤MP<L-332	CVSTR	123≤MP<L-208	CVSJA	71≤MP<L-162	CVGTN	79≤MP<L-203	CVGTP	89≤MP<L-269	CVSX, CVSY	122≤MP<L-381	CVLPA	75≤MP<L-320	MP	<p>La posizione della sezione di azionamento può essere modificata. Codice d'ordine MP152</p> <p>☛ MP = Incrementi di 1mm</p> <p>Specifica consentita solo per il tipo con azionamento centrale.</p> <p>☛ I rulli di supporto cinghia vengono riposizionati nei punti adeguati.</p> <p>☛ La tolleranza dim. MP sarà ±1 in base allo spessore cinghia.</p> <p>☛ Vedere la tabella di applicazione alla pagina seguente per i codici componente applicabili.</p>												
Trasportatori applicabili	MP																																																			
SVKN, SVKR	67≤MP<L-300																																																			
SVKN, SVKR (HR)	90≤MP<L-300																																																			
SVKN, SVKR (MR)	63≤MP<L-330																																																			
SVKN, SVKR (WR)	90≤MP<L-330																																																			
CVGN, CVGP	68≤MP<L-302																																																			
CVGN, CVGP (HR)	73≤MP<L-302																																																			
CVGN, CVGP (MR)	68≤MP<L-312																																																			
CVGN, CVGP (WR)	73≤MP<L-312																																																			
CVGR, CVGW	93≤MP<L-317																																																			
CVGR, CVGW (HR)	93≤MP<L-317																																																			
CVGR, CVGW (MR)	93≤MP<L-332																																																			
CVGR, CVGW (WR)	93≤MP<L-332																																																			
CVSTR	123≤MP<L-208																																																			
CVSJA	71≤MP<L-162																																																			
CVGTN	79≤MP<L-203																																																			
CVGTP	89≤MP<L-269																																																			
CVSX, CVSY	122≤MP<L-381																																																			
CVLPA	75≤MP<L-320																																																			
<p>Fori svasati aggiuntivi</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Trasportatori applicabili</th> <th>FYA, FYB</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SVKA, SVKB</td><td>150≤FYA, FYB<(L-105)</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR</td><td>65≤FYA, FYB<(L-65)</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR (HR)</td><td>95≤FYA, FYB<(L-65)</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR (MR)</td><td>65≤FYA, FYB<(L-95)</td></tr> <tr><td>SVKN, SVKR (WR)</td><td>95≤FYA, FYB<(L-95)</td></tr> <tr><td>CVGA, CVGB</td><td>150≤FYA, FYB<(L-60)</td></tr> <tr><td>CVGC, CVGD</td><td>180≤FYA, FYB<(L-75)</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP</td><td>60≤FYA, FYB<(L-60)</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP (HR)</td><td>75≤FYA, FYB<(L-60)</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP (MR)</td><td>60≤FYA, FYB<(L-75)</td></tr> <tr><td>CVGN, CVGP (WR)</td><td>75≤FYA, FYB<(L-75)</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW</td><td>75≤FYA, FYB<(L-75)</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW (HR)</td><td>90≤FYA, FYB<(L-75)</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW (MR)</td><td>75≤FYA, FYB<(L-90)</td></tr> <tr><td>CVGR, CVGW (WR)</td><td>90≤FYA, FYB<(L-90)</td></tr> <tr><td>CVGTA</td><td>150≤FYA, FYB<(L-70)</td></tr> <tr><td>CVGTB</td><td>180≤FYA, FYB<(L-65)</td></tr> <tr><td>CVGTN</td><td>70≤FYA, FYB<(L-70)</td></tr> <tr><td>CVGTP</td><td>65≤FYA, FYB<(L-65)</td></tr> <tr><td>CVMA, CVMB</td><td>170≤FYA, FYB<(L-60)</td></tr> <tr><td>CVMSB</td><td>220≤FYA, FYB<(L-155)</td></tr> <tr><td>CVDSA, CVDSB</td><td>180≤FYA, FYB<(L-75)</td></tr> <tr><td>CVSTD</td><td>1000<L<1100≤FYA, FYB<L-150 1100<L<135≤FYA, FYB<L-135</td></tr> <tr><td>CVSPC</td><td>190≤FYA, FYB<(L-130)</td></tr> </tbody> </table> <p>☛ Per CVSTD e trasportatori con azionamento centrale, fori svasati non specificabili nella sezione di azionamento.</p>	Trasportatori applicabili	FYA, FYB	SVKA, SVKB	150≤FYA, FYB<(L-105)	SVKN, SVKR	65≤FYA, FYB<(L-65)	SVKN, SVKR (HR)	95≤FYA, FYB<(L-65)	SVKN, SVKR (MR)	65≤FYA, FYB<(L-95)	SVKN, SVKR (WR)	95≤FYA, FYB<(L-95)	CVGA, CVGB	150≤FYA, FYB<(L-60)	CVGC, CVGD	180≤FYA, FYB<(L-75)	CVGN, CVGP	60≤FYA, FYB<(L-60)	CVGN, CVGP (HR)	75≤FYA, FYB<(L-60)	CVGN, CVGP (MR)	60≤FYA, FYB<(L-75)	CVGN, CVGP (WR)	75≤FYA, FYB<(L-75)	CVGR, CVGW	75≤FYA, FYB<(L-75)	CVGR, CVGW (HR)	90≤FYA, FYB<(L-75)	CVGR, CVGW (MR)	75≤FYA, FYB<(L-90)	CVGR, CVGW (WR)	90≤FYA, FYB<(L-90)	CVGTA	150≤FYA, FYB<(L-70)	CVGTB	180≤FYA, FYB<(L-65)	CVGTN	70≤FYA, FYB<(L-70)	CVGTP	65≤FYA, FYB<(L-65)	CVMA, CVMB	170≤FYA, FYB<(L-60)	CVMSB	220≤FYA, FYB<(L-155)	CVDSA, CVDSB	180≤FYA, FYB<(L-75)	CVSTD	1000<L<1100≤FYA, FYB<L-150 1100<L<135≤FYA, FYB<L-135	CVSPC	190≤FYA, FYB<(L-130)	FYA FYB	<p>Lavora fori svasati aggiuntivi per l'inserimento di dadi sui profilati sui lati vicino e lontano.</p> <p>Codice d'ordine FYA300 FYB600</p> <p>☛ FYA, FYB = Incrementi di 5mm</p> <p>☛ FYB-FYA≥15</p> <p>☛ Gamme specificabili riportate di seguito.</p> <p>☛ Vedere la tabella di applicazione alla pagina seguente per i codici componente applicabili.</p>
Trasportatori applicabili	FYA, FYB																																																			
SVKA, SVKB	150≤FYA, FYB<(L-105)																																																			
SVKN, SVKR	65≤FYA, FYB<(L-65)																																																			
SVKN, SVKR (HR)	95≤FYA, FYB<(L-65)																																																			
SVKN, SVKR (MR)	65≤FYA, FYB<(L-95)																																																			
SVKN, SVKR (WR)	95≤FYA, FYB<(L-95)																																																			
CVGA, CVGB	150≤FYA, FYB<(L-60)																																																			
CVGC, CVGD	180≤FYA, FYB<(L-75)																																																			
CVGN, CVGP	60≤FYA, FYB<(L-60)																																																			
CVGN, CVGP (HR)	75≤FYA, FYB<(L-60)																																																			
CVGN, CVGP (MR)	60≤FYA, FYB<(L-75)																																																			
CVGN, CVGP (WR)	75≤FYA, FYB<(L-75)																																																			
CVGR, CVGW	75≤FYA, FYB<(L-75)																																																			
CVGR, CVGW (HR)	90≤FYA, FYB<(L-75)																																																			
CVGR, CVGW (MR)	75≤FYA, FYB<(L-90)																																																			
CVGR, CVGW (WR)	90≤FYA, FYB<(L-90)																																																			
CVGTA	150≤FYA, FYB<(L-70)																																																			
CVGTB	180≤FYA, FYB<(L-65)																																																			
CVGTN	70≤FYA, FYB<(L-70)																																																			
CVGTP	65≤FYA, FYB<(L-65)																																																			
CVMA, CVMB	170≤FYA, FYB<(L-60)																																																			
CVMSB	220≤FYA, FYB<(L-155)																																																			
CVDSA, CVDSB	180≤FYA, FYB<(L-75)																																																			
CVSTD	1000<L<1100≤FYA, FYB<L-150 1100<L<135≤FYA, FYB<L-135																																																			
CVSPC	190≤FYA, FYB<(L-130)																																																			
<p>Rullo terminale su un lato</p>	HR MR	<p>È possibile specificare l'aggiunta di un rullo su un'estremità del trasportatore. Codice d'ordine HR MR</p> <p>Specifica consentita solo per il tipo con azionamento centrale.</p> <p>☛ Motore 25W o superiore selezionabile.</p> <p>☛ Dim. L 350mm o sup. disponibile per CVGN e CVGP; dim. L 450mm o sup. disponibile per SVKN, SVKR, CVGR e CVGW.</p> <p>☛ B(Largh. cinghia) 201mm o sup. non disponibile.</p> <p>☛ Vedere la tabella di applicazione alla pagina seguente per i codici componente applicabili.</p>																																																		
<p>Rullo terminale sui due lati</p>	WR	<p>È possibile specificare l'aggiunta di rulli sulle due estremità del trasportatore. Codice d'ordine WR</p> <p>Specifica consentita solo per il tipo con azionamento centrale.</p> <p>☛ Motore 25W o superiore selezionabile.</p> <p>☛ Dim. L 350mm o sup. disponibile per CVGN e CVGP; dim. L 450mm o sup. disponibile per SVKN, SVKR, CVGR e CVGW.</p> <p>☛ B(Largh. cinghia) 201mm o sup. non disponibile.</p> <p>☛ Vedere la tabella di applicazione alla pagina seguente per i codici componente applicabili.</p>																																																		
<p>Copertura motore con finestra</p>	CW	<p>Modificabile in Copertura motore con finestra. Codice d'ordine CW</p> <p>☛ La piastra in resina è anche acquistabile come articolo singolo per la manutenzione. ☛ Copertura motore per trasportatore - Con finestra - Per i dettagli, vedere ☛ P. 1318.</p> <p>☛ Vedere la tabella di applicazione alla pagina seguente per i codici componente applicabili.</p>																																																		