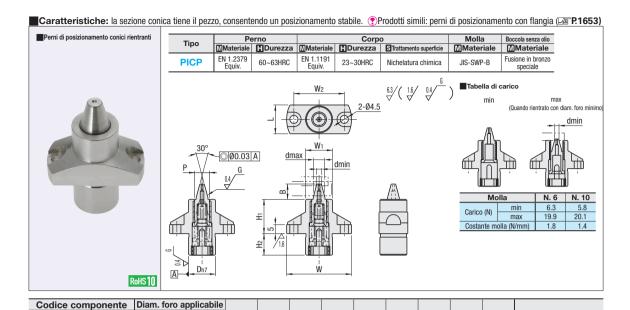
Perni di posizionamento conici rientranti/Nottolini di avanzamento economici



12



Tipo

Diam. foro Diam. foro



24

Example

17 40

W

Il perno scende mentre la sezione conica mantiene il pezzo stabile. Quando utilizzati entro il diametro foro applicabile, non sono necessari cambi, per una produttività e un'operabilità elevate.

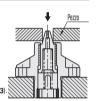
W₁

19

W₂

32

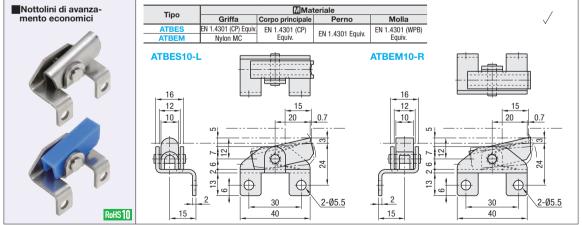
**Utilizzabili insieme ai blocchi di regolazione altezza (P.1653).



Prezzo unitario

Caratteristiche: l'uso di lamiera per il corpo principale ha consentito una riduzione di prezzo di circa il 50% rispetto ai prodotti convenzionali.

15 8.2 19 12.2

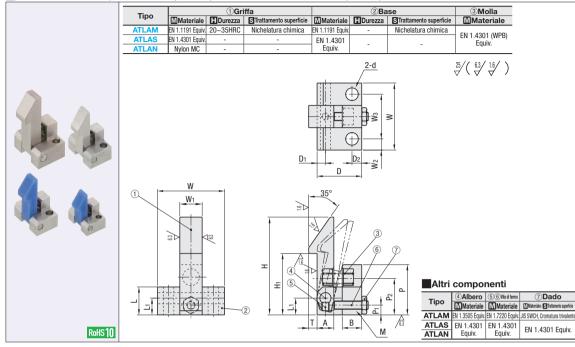


| Codice componente | | Orientamento | | Carico (valore | Massa | Prezzo unitario | Sconto volumi elevati | | | |
|-------------------|---|--------------|------|----------------|-----------|-----------------|-----------------------|-----------|-------------|---------------|
| Tipo | N. | griffa | | Corsa 3mm | Corsa 5mm | (g) | 1 ~ 3 pz. | 4 ~ 9 pz. | 10 ~ 30 pz. | 31 pz. o sup. |
| ATBES | 10 | L | (Sx) | 8.3 | 8.9 | 45 | | | | |
| AIDES | 10 | R | (Dx) | | | | | | | |
| ATBEM | 10 | L | (Sx) | 8.1 | 8.7 | 35 | | | | |
| AIDEW | 10 | R | (Dx) | 0.1 | | | | | | |
| | • Per ordini superiori ai valori indicati, richiedere un preventivo | | | | | | | | | |

Ordering Codice componente - Orientamento griffa
Example ATBES10 - L

Chiusure automatiche

Caratteristiche: facile posizionamento di pezzi con placcatura sottile come le schede stampate e le piastre in metallo.



| Codice component | te N. | Н | H1 | Т | W | W ₁ | W ₂ | Wз | d | L | L ₁ | D | D ₁ | D ₂ | Α | В | Р | P ₁ | P ₂ | M (Fil. grossa) |
|------------------|----------|----|----|---|----|----------------|----------------|----|-----|----|----------------|----|----------------|----------------|---|---|----|----------------|----------------|--------------------|
| ATLAM ATLAS | 25 | 25 | 15 | 2 | 20 | 7 | 3 | 14 | 3.5 | 8 | 5 | 14 | 2.5 | 3 | 5 | 6 | 15 | 3.5 | 11 | M3 |
| | 35 | 35 | 22 | 3 | 24 | 8 | 4 | 16 | 4.5 | 10 | 6 | 16 | 3 | 3.5 | 6 | 7 | 18 | 3.5 | 13.5 | M3 |
| ATLAN | 45 | 45 | 30 | 4 | 26 | 10 | 4 | 18 | 4.5 | 12 | 7 | 20 | 4 | 4 | 8 | 8 | 22 | 4.5 | 17 | M4 |



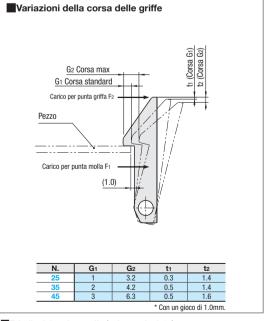
| N | Prezzo unitario | | | | | | | | | |
|----|-----------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| N. | ATLAM | ATLAS | ATLAN | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | | |



Facile fissaggio del pezzo nella posizione richiesta abbassando semplicemente il pezzo dall'alto.

Pezzo sottile

vo di posizionamento
no di regolazione altezza



■Tabella del carico molla (valore calcolato)

| N. | | Punta molla | F1 (N) | Punta griffa F ₂ (N) | | | | | | |
|----|-----------------|----------------------|----------|---------------------------------|----------------------|----------|--|--|--|--|
| | Carico iniziale | Corsa G ₁ | Corsa G2 | Carico iniziale | Corsa G ₁ | Corsa G2 | | | | |
| 25 | 1.2 | 1.3 | 1.7 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | | | | |
| 35 | 2.0 | 2.4 | 2.9 | 0.5 | 0.6 | 0.8 | | | | |
| 45 | 3.9 | 5.1 | 6.5 | 1.0 | 1.3 | 1.7 | | | | |