

Pressori a sfera

Economici/Standard

Pressori a sfera

In acciaio inox/Cilindrici/Carico regolabile

Caratteristiche: omettendo il trattamento termico, le gole per chiave e il trattamento frenafiletto, si ottiene un prezzo assolutamente competitivo.

Economici

Carico	Tipo	Corpo	Sfera	Molla	Distanziale	Temperatura di esercizio
Carico leggero	BPU	EN 1.7220	EN 1.3505	JIS-SWP-B	EN 1.4301	-30~80°C
Carico pesante	BPM	EN 1.4301 Equiv.	55HRC~			
Carico extra pesante	BPQ	Cromatura trivalente				

Coppia di rottura (N-cm)

M (Fil. grossa)	Valore
3	98
4	98
5	226
6	520
8	1726
10	2746
12	5099
16	7845
20	10787

Codice componente

Tipo	M (Fil. grossa)	d	S	L	l	B	Carico leggero	Carico pesante	Carico extra pesante	Prezzo unitario
BPU BPM BPQ	3	1.5	0.5	7	1	1.5	1	2	2.2	5
	4	2.5	0.8	9	2.4	2	2	4.9	3.9	12.5
	5	3	0.8	12	2	2.5	2.9	9.8	4.9	24.1
	6	3	0.8	13	2.5	3	4.9	14.7	17.7	33.4
	8	4	1	15	2.5	4	6.9	19.6	12.7	45.3
	10	5	1.2	16	3	5	8.8	24.5	18.6	58.7
	12	7.1	1.8	20	3	6	9.8	29.4	19.6	62.3
16	9.5	2.5	25	3	8	15.7	49	29.4	116	
20	11.9	4.5	40	6	10	53.9	98	78.4	196.6	

⚡ Senza gole per chiave sulla punta. Installabili solo con esagono incassato. ⚡ Min rappresenta il carico iniziale, max il carico quando la punta è completamente compressa.

PACK-BPU (Per carico leggero)

Codice componente	Prezzo unitario	Riferimento
M (Fil. grossa)	1 ~ 4 conf.	Prezzo per unità
3		
4		
5		
6		
8		

⚡ **PACK-BPU** venduto in confezioni.
⚡ Per le vendite in confezioni l'ordine minimo è di 1 confezione.
⚡ 100 pz./confezione
⚡ Per ordini superiori ai valori indicati, richiedere un preventivo.

BPJF, BSJF: sono disponibili anche BPJ, BSJ (prodotti standard identici menzionati nel catalogo "Standard Components for Press Dies").

Standard

Carico	Tipo	Corpo	Sfera	Molla	Distanziale	Temperatura di esercizio
Carico ultra leggero	BPY	EN 1.7220	EN 1.3505	JIS-SWP-B	EN 1.4301	-30~80°C
Carico leggero	BPJF	EN 1.4301 Equiv.	55HRC~			
Carico pesante	BSJF	EN 1.4301 Equiv.	55HRC~			
Carico extra pesante	BPW	EN 1.7220 Equiv.	55HRC~			
Carico ultra leggero	NBPS	EN 1.7220 Equiv.	29~35HRC	Ossido nero	Resina acetali-	-30~80°C
Carico leggero	NBPJ	EN 1.1191	29~35HRC	Ossido nero	ca	
Carico pesante	NBSJ	EN 1.1191	29~35HRC	Ossido nero		
Carico extra pesante	NBPW	EN 1.1191	29~35HRC	Ossido nero		

Codice componente

Tipo	M (Fil. grossa)	d	S	L	l	B	Carico ultra leggero	Carico leggero	Carico pesante	Carico extra pesante	Prezzo unitario
BPY (solo con *) BPJF (solo con *) BSJF (solo con *) BPW (solo con *)	3	1.5	0.5	7	1	1.5	1	2	2.2	5	
	4	2.5	0.8	9	2.4	2	2	4.9	3.9	12.5	
	5	3	0.8	12	2	2.5	2.9	9.8	4.9	24.1	
	6	3	0.8	13	2.5	3	4.9	14.7	17.7	33.4	
	8	4	1	15	2.5	4	6.9	19.6	12.7	45.3	
	10	5	1.2	16	3	5	8.8	24.5	18.6	58.7	
	12	7.1	1.8	20	3	6	9.8	29.4	19.6	62.3	
16	9.5	2.5	25	3	8	15.7	49	29.4	116		

⚡ **Standard** non conforme a RoHS
⚡ Trattamento frenafiletto non applicato su M2, M3 e M4 del tipo standard.
⚡ Per trattamento frenafiletto si intende un composto frenafiletto anaerobico in microcapsule utilizzato per non allentare le filettature. L'allentamento di una parte comporta una perdita di aderenza. Utilizzare un composto frenafiletto anaerobico per il riassetto.
⚡ Il trattamento frenafiletto è più efficace se si lasciano seccare le parti per 72 ore o più a una temperatura di 25°C. Notare che se le parti vengono lasciate seccare per un periodo più breve o a temperature inferiori, l'efficacia del composto frenafiletto sarà inferiore.

Standard

Tipo	M (Fil. grossa)	d	S	L	l	B	Carico ultra leggero	Carico leggero	Carico pesante	Carico extra pesante	Prezzo unitario
BPY (solo con *) BPJF (solo con *) BSJF (solo con *) BPW (solo con *)	3	1.5	0.5	7	1	1.5	1	2	2.2	5	
	4	2.5	0.8	9	2.4	2	2	4.9	3.9	12.5	
	5	3	0.8	12	2	2.5	2.9	9.8	4.9	24.1	
	6	3	0.8	13	2.5	3	4.9	14.7	17.7	33.4	
	8	4	1	15	2.5	4	6.9	19.6	12.7	45.3	
	10	5	1.2	16	3	5	8.8	24.5	18.6	58.7	
	12	7.1	1.8	20	3	6	9.8	29.4	19.6	62.3	
16	9.5	2.5	25	3	8	15.7	49	29.4	116		

⚡ M2, M3 e M4 non prevedono gole per chiave sulla punta. Senza gole per chiave sulla punta. Installabili solo con esagono incassato. ⚡ Min rappresenta il carico iniziale, max il carico quando la punta è completamente compressa.

Senza rivestimento frenafiletto

Tipo	M (Fil. grossa)	d	S	L	l	B	Carico ultra leggero	Carico leggero	Carico pesante	Carico extra pesante	Prezzo unitario
BPY-N (solo con *) BPJ-N (solo con *) BSJ-N (solo con *) BPW-N (solo con *)	3	1.5	0.5	7	1	1.5	1	2	2.2	5	
	4	2.5	0.8	9	2.4	2	2	4.9	3.9	12.5	
	5	3	0.8	12	2	2.5	2.9	9.8	4.9	24.1	
	6	3	0.8	13	2.5	3	4.9	14.7	17.7	33.4	
	8	4	1	15	2.5	4	6.9	19.6	12.7	45.3	
	10	5	1.2	16	3	5	8.8	24.5	18.6	58.7	
	12	7.1	1.8	20	3	6	9.8	29.4	19.6	62.3	
16	9.5	2.5	25	3	8	15.7	49	29.4	116		

⚡ Min rappresenta il carico iniziale, max il carico quando la punta è completamente compressa.

Ordering Example

Codice componente
BPQ3
PACK-BPU8
BPW-N12

BSZF: Equiv. a BSZ (prodotto precedente). Riduzione di prezzo fino al 12% rispetto a BSZ.

Acciaio inox

Carico	Tipo	Corpo	Sfera	Molla	Distanziale	Temperatura di esercizio
Carico ultra leggero	BMS	EN 1.4125	55HRC~	EN 1.4568	EN 1.4301	-30~260°C
Carico leggero	BSM	EN 1.4125	55HRC~	EN 1.4568	EN 1.4301	-30~260°C
Carico pesante	BSZF	EN 1.4301	55HRC~	EN 1.4568	EN 1.4301	-30~260°C
Carico extra pesante	BSX	EN 1.4301	55HRC~	EN 1.4568	EN 1.4301	-30~260°C
Carico ultra leggero	NBSS	Resina acetali-	-	EN 1.4568	EN 1.4301	-30~80°C
Carico leggero	NBSM	Resina acetali-	-	EN 1.4568	EN 1.4301	-30~80°C
Carico pesante	NBSZ	Resina acetali-	-	EN 1.4568	EN 1.4301	-30~80°C
Carico extra pesante	NBSX	Resina acetali-	-	EN 1.4568	EN 1.4301	-30~80°C

Codice componente

Tipo	M (Fil. grossa)	d	S	L	l	B	Carico ultra leggero (BMS, NBSS)	Carico leggero (BSM)	Carico pesante (BSZF, NBSZ)	Carico extra pesante (BSX, NBSX)	Prezzo unitario
BSM (solo con *) BSZF (solo con *) BSX (solo con *) NBSS (solo con *) NBSM (solo con *) NBSZ (solo con *) NBSX (solo con *)	3	1	0.2	-	5	1	0.9	-	0.7	1.4	-
	** 3	1.5	0.5	-	7	1	1.5	0.3	0.64	1	2
	** 4	2.5	0.8	2.4	9	1.5	2	0.6	1.6	1.9	4.9
	** 5	3	0.8	3.2	12	2	2.5	1	3.12	3.3	9.8
	** 6	3	0.8	3.2	13	2.5	3	1.6	4.85	5.1	15.3
	** 8	4	1	4.0	15	2.5	4	2.4	6.36	5.5	19.1
	** 10	5	1.2	4.8	16	3	5	3	8.1	8.9	24.1
** 12	7.1	1.8	7.1	20	3	6	3.5	9.68	10.5	29.3	
** 16	9.5	2.5	9.5	25	3	8	5.7	15.8	14.9	48.9	

⚡ M2, M3 e M4 non prevedono gole per chiave sulla punta. Senza gole per chiave sulla punta. Installabili solo con esagono incassato. ⚡ Senza trattamento frenafiletto.

Con rullo

Carico	Tipo	Corpo	Sfera	Sfera secondaria	Molla	Temperatura di esercizio
Carico ultra leggero	BPRM	EN 1.4567	EN 1.4125	EN 1.4125	EN 1.4568	-30~100°C
Carico leggero	BPRJ	EN 1.4567	EN 1.4125	EN 1.4125	EN 1.4568	-30~100°C

Codice componente

Tipo	M (Fil. grossa)	d	S	L	l	B	h	Carico (N)	Prezzo unitario
BPRM BPRJ	5	2.4	0.7	12	2	2.5	1.2	4.4	19.6
	6	3	0.8	13	3	3	1.5	8.1	29.6
	8	4	1.3	15	4	4	2	12.6	39.8
	10	5	1.6	16	5	5	2.5	13.5	44.4
	12	7.1	2.3	20	6	6	3	16.1	46.9
	16	9.5	3.1	25	8	8	4	26.1	88.2

⚡ Senza gole per chiave sulla punta. Installabili solo con esagono incassato. ⚡ Senza trattamento frenafiletto.

Caratteristiche: spostando il dado per la compressione della molla interna è possibile regolare liberamente il carico.

Carico regolabile

Carico	Tipo	Corpo	Sfera	Molla	Dado	Distanziale	Temperatura di esercizio
Carico ultra leggero	BPCF	EN 1.4305	EN 1.4125	55HRC~	EN 1.4301	EN 1.4305	-30~80°C
Carico leggero	NPCF	EN 1.4305	Resina acetali-	-	EN 1.4301	EN 1.4301	-30~80°C

Codice componente

Tipo	M1 (Fil. grossa)	d	S	L	l	M2 (Fil. fine)	C	X	Serraggio min (X=0)	Serraggio max (X=Xmax)	Prezzo unitario			
BPCF NPCF	8	4	1	4	1	16	6.4	5	1	0~2.6	10	20	32	41
	10	4.8	1.2	4.8	1.2	18	6.5	6	1.3	0~2.7	7	21	38	52
	12	7.1	1.8	7.1	1.8	22	6.6	8	1.8	0~2.8	3	29	42	62

⚡ Presentano gole per chiave sulla punta. L'esagono incassato sul retro consente la regolazione dei carichi e non deve essere utilizzato per serrare l'unità. Per il serraggio viene utilizzata solo la gola dritta. ⚡ Valori di carico sono di riferimento, non garantiti. ⚡ Senza trattamento frenafiletto. ⚡ Fissare il pistoncino con il dado posteriore dopo aver impostato il carico.

Carico regolabile

Codice componente

Tipo	M1 (Fil. grossa)	d	S	L	l	M2 (Fil. fine)	C	X	Serraggio min (X=0)	Serraggio max (X=Xmax)	Prezzo unitario			
BPCF NPCF	8	4	1	4	1	16	6.4	5	1	0~2.6	10	20	32	41
	10	4.8	1.2	4.8	1.2	18	6.5	6	1.3	0~2.7	7	21	38	52
	12	7.1	1.8	7.1	1.8	22	6.6	8	1.8	0~2.8	3	29	42	62

⚡ Presentano gole per chiave sulla punta. L'esagono incassato sul retro consente la regolazione dei carichi e non deve essere utilizzato per serrare l'unità. Per il serraggio viene utilizzata solo la gola dritta. ⚡ Valori di carico sono di riferimento, non garantiti. ⚡ Senza trattamento frenafiletto. ⚡ Fissare il pistoncino con il dado posteriore dopo aver impostato il carico.

Ordering Example

Codice componente
BSX8
BPRM10
BPCF8

Avanzando o arretrando il dado anteriore (lato sfera), è possibile modificare liberamente il carico fino alla durezza desiderata. Quindi, il serraggio del dado posteriore dopo la regolazione impedisce che il dado anteriore si allenti.