

Ruote per profilati in alluminio/Ruote e piedi di livellamento integrati

Con piastra di montaggio angolare

Attacco laterale

Ruote per profilati in alluminio - Angolari per carico leggero

HSMC (Orientabili)

HSMCS (Orientabili con freno)

Ⓜ indica il raggio di rotazione della rotella e il raggio di virata del pedale.

Tipo	Ruota	Rotella	Cuscinetto
	Materiale	Trattamento superficie	Materiale
HSMC	EN 1.0320 equiv. (laminato a caldo)	Cromatura trivalente	Gomma sintetica (Nero)
HSMCS	EN 1.0320 equiv. (laminato a caldo)	Cromatura trivalente	Nylon (Bianco, uretano (Marrone))

Tipo corpo	Codice componente	Tipo	D	Materiale rotella	Profilato	H	B	d	E	r	Massa (g)		
											R	N	U
Orientabile	HSMC	50	65	R (Gomma)	HFS6-2020	70	28	5.3	27	53	462	437	-
					HFS6-3030	85	25	6.5	60	526	460	475	
					HFS8-4040, 8-4545	93	25	8.8	28	66	552	458	478
Orientabili con freno	HSMCS	50	65	U (Uretano)	HFS6-2020	70	28	5.3	27	67	521	496	-
					HFS6-3030	85	25	6.5	27	68	538	472	487
					HFS8-4040, 8-4545	93	25	8.8	28	604	510	530	

Ordering Example: **HSMC75 - R**

Carico ammesso

Codice componente	Prezzo unitario	Codice componente	Carico ammesso N	
Tipo	D	Tipo	D	
HSMC	50	HSMC	500	
	65		65	500
	75		75	600
HSMCS	50	HSMCS	500	
	65		65	500
	75		75	600

Ruote per profilati in alluminio - Angolari per carico pesante

HCHJF (Orientabili)

HCHJS (Orientabili con freno)

Tipo	Ruota	Rotella	Cuscinetto
	Materiale	Trattamento superficie	Materiale
HCHJF	EN 1.0320 equiv. (laminato a caldo)	Cromatura trivalente	Nylon rinforzato (Nero)
HCHJS	EN 1.0320 equiv. (laminato a caldo)	Cromatura trivalente	Resina fenolica (Nero)

Tipo corpo	Codice componente	Tipo	D	Materiale rotella	Profilato	H	r	Carico ammesso (N)	Massa (g)	Prezzo unitario	
										N	P
Orientabile	HCHJF	65	75	N (Nylon rinforzato)	HFS6-3030	92	57	2000	1170		
					HFS8-4040	106	61	2000	1270		
Orientabili con freno	HCHJS	65	75	P (Resina fenolica)	HFS6-3030	92	57	2000	750		
					HFS8-4545	106	67	2000	850		

La forma dell'anello antipolvere è stata cambiata a partire dall'1 aprile 2014 per migliorare le caratteristiche di rotazione.

Ordering Example: **HCHJF65 - N**

Ruote e piedi di livellamento integrati

HCFY Nylon

HCFYM Nylon MC

HCFYD Nylon MC conduttivo

Tipo	Materiale rotella	Ruota	Vite di sollevamento
	Materiale	Trattamento superficie	Materiale
HCFY	Nylon	EN 1.0320 equiv. (laminato a caldo)	EN 1.0038 equiv.
HCFYM	Nylon MC	Cromatura trivalente (Nero)	Cromatura trivalente
HCFYD	Nylon MC conduttivo	Cromatura trivalente (Nero)	Cromatura trivalente

Codice componente	Carico ammesso	Mas-sa g	Vite, dado		Prezzo unitario 1 ~ 50 pz.		
			Vite	Dado	HCFY	HCFYM	HCFYD
HCFY	130	130	CBM6-12	HNTT6-6			
			CBM6-16	HNTT8-6			

Ordering Example: **HCFY6-130**

Per ordini superiori ai valori indicati, controllare con WOS.

EX Example

Staffa di ancoraggio (P845)

Utilizzare una rondella tra il profilato e la staffa di ancoraggio.

Caratteristiche: Installabili su profilati in alluminio con il semplice serraggio delle viti da un lato. Non necessari per eseguire spostamenti a terra per lavori pericolosi che possono essere svolti con prodotti esistenti. (P831)

*Eccellenti per tenuta del carico laterale e stabilità grazie al meccanismo di tenuta della piastra laterale.

*Funzione antivibranti montando le staffe (P845) e i bulloni di ancoraggio opzionali.

Ruote per profilati in alluminio/Ruote antivibranti per profilati in alluminio

Con piedi di livellamento

Ruote per profilati in alluminio con piedi di livellamento per carico leggero

CMPAL (Orientabili con piastra)

CMPAN (Orientabili con attacco a vite)

Montaggio

CMPAL

- Montare la piastra superiore sull'estruso corrispondente.
- Ruotare il dado ② per regolare l'altezza del piede di livellamento.
- Serrare il dado ③ situato a destra sopra al tampono di livellamento per fissarlo.

CMPAN

- Ruotare il dado ① per fissare il corpo principale al profilato.
- Ruotare il dado ② per regolare l'altezza del piede di livellamento. (I dadi ① e ② sono unità distinte.)
- Serrare il dado ③ situato a destra sopra al tampono di livellamento per fissarlo.

Tipo	Ruota	Rotella	Cuscinetto	Piede di livellamento
	Materiale	Trattamento superficie	Materiale	Materiale
CMPAL	Nylon	-	Nylon	Fornita
CMPAN	Nylon	-	Nylon	Fornita

Tipo corpo	Codice componente	Tipo	D	Materiale rotella	H	B	(W)	d	(r)	Carico ammesso (N)	Massa (g)	Prezzo unitario
88	69	37	61	300								

Tipo corpo	Codice componente	Tipo	D	Materiale rotella	H	B	(W)	r	Carico ammesso (N)	Massa (g)	Prezzo unitario
81	69	37	61	250							

Ordering Example: **CMPAN50 - N**

Ruote per profilati in alluminio con piedi di livellamento per carico pesante

HCMAS (Orientabili)

Tipo	Ruota	Rotella	Cuscinetto
	Materiale	Trattamento superficie	Materiale
HCMAS	EN 1.0320 equiv. (laminato a caldo)	Cromatura trivalente	Nylon rinforzato (Nero)

Tipo corpo	Codice componente	Tipo	D	Materiale rotella	Profilato	H	r	Piede di livellamento		Carico ammesso (N)	Massa (g)	Prezzo unitario
								b	L			
Orientabile	HCMAS	65	75	N (Nylon rinforzato)	HFS6-3030	74	73	24	19.6	46	2160	
					HFS8-4040	95	84	18.8	51	2290		
					HFS8-4545							

Ordering Example: **HCMAS65 - N**

Caratteristiche: assorbimento delle vibrazioni generate dalle strutture realizzate con profilati in alluminio.

Ruote antivibranti

AFCLA

② Dado di regolazione ③ Controdado

Tipo	Ruota	Rotella	Piede di livellamento	Tampone	Manopola di regolazione	Cuscinetto
	Materiale	Trattamento superficie	Materiale	Materiale	Materiale	Parte orient.
AFCLA	EN AC-46100 equiv.	Finitura a forno (Argento)	Nylon rinforzato (Nero)	Gomma (Shore A80)	Polycarbonato	Fornita

Codice componente	Tipo	D	Materiale rotella	H	Profilato	Piede di livellamento			Carico ammesso (N)	Mas-sa (g)	Prezzo unitario 1 ~ 50 pz.	
						S1	S2	K				
AFCLA	65	75	N (Nylon rinforzato)	102	(30, 40, 45 mm)	9	11	52	50	80	2000	1900
						12	12	54	52	92	2500	2200

Applicabile solo ai profilati a cava singola.

Per ordini superiori ai valori indicati, controllare con WOS.

Uso

① Ruotare la manopola per abbassare il tampone a terra (fissaggio temporaneo).

② Una volta confermata l'altezza, serrare a fondo il dado sotto la manopola. La ruota è ora sollevata da terra e l'appoggio ricade tutto sul tampone.

③ Serrare il controdado. (La coppia applicata dal controdado offre un effetto anti-allentamento da vibrazioni.)

Tipo libero

③ Allentare il controdado.

② Allentare il dado di regolazione per rilasciare la vite.

① Ruotare la manopola per sollevare il tampone e abbassare la ruota a terra.