

# Ruote - Profilo basso

# Ruote - Profilo ultra basso/Profilo basso e leggero

**Orientabili**  
**Fisse**  
**Orientabili con freno**  
**CHJSS 65/65A/75/75A**

**In acciaio**

Orientabili	Fisse	Freno	D	Rotella	Corpo principale	Cuscinetto
CHJF	CHJK	CHJS	50	Plastica speciale rinforzata (Nero)	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo)	Incorporato
CHJFM	CHJKM	CHJSM	50A	Resina fenolica (Nero)		Incorporato
CHJFD	CHJKD	CHJSD	50S	Resina fenolica (Nero)		Incorporato
CHJFS	CHJKS	CHJSS	65A	Nylon MC (Blu)		Incorporato
CHJFS	CHJKS	CHJSS	75A	Nylon MC elettroconduttivo (Nero)		Incorporato

**Acciaio inox**

Orientabili	Fisse	Freno	D	Rotella	Corpo principale	Cuscinetto
CHJF	CHJK	CHJS	50	Plastica speciale rinforzata (Nero)	Smerigliatura canna	Incorporato
CHJFM	CHJKM	CHJSM	50A	Resina fenolica (Nero)		Incorporato
CHJFD	CHJKD	CHJSD	50S	Plastica speciale rinforzata (Nero)		Incorporato
CHJFS	CHJKS	CHJSS	65	Resina fenolica (Nero)		Incorporato
CHJFS	CHJKS	CHJSS	75	Resina fenolica (Nero)		Incorporato

⊕ Senza CHJSS50.  
 ⊕ Tutti i tipi 50A in questa serie non hanno cuscinetti rotella.

Ⓢ Per migliorare le prestazioni di rotazione, il profilo dell'anello antipolvere del tipo orientabile con freno verrà revisionato a partire dal 1 aprile 2014.

**Acciaio**

Corpo principale	Cod. comp.	H	B	A	C	F	G	d	t	E	r	Carico ammesso (N)	Massa (g)
Orientabili	CHJF	50	68	28	64	-	50	-	6.5	2.3	25	1600	340
	*50A	50	68	28	64	-	50	-	6.5	2.3	25	1600	340
	*50S	50	68	28	64	-	50	-	6.5	2.3	25	1600	340
	CHJFM	65	92	38	90	-	71	-	10.5	3.2	22	3000	870
	CHJFD	65A	92	38	90	-	71	-	10.5	3.2	22	3000	870

**Acciaio inox**

Corpo principale	Cod. comp.	H	B	A	C	F	G	d	t	E	r	Carico ammesso (N)	Massa (g)
Orientabili	CHJFS	50	68	28	64	-	50	-	6.5	2.3	25	1200	290
	*50A	50	68	28	64	-	50	-	6.5	2.3	25	1200	290
	65	92	38	90	-	71	-	10.5	3	22	2300	810	
	65A	92	38	90	-	71	-	10.5	3	22	2300	810	
	75	106	48	106	-	81	-	13.5	3	22	2500	910	

\* 50A e 50S non hanno cuscinetti in una rotella. \* Il tipo 50S può fungere da ruota di ricambio per profilati in alluminio HA/CHP a P835.

Ordering Example Cod. comp. CHJFS65A

**Acciaio**

Corpo principale	D	CHJF, CHJK, CHJS	CHJFM, CHJKM, CHJSM	CHJFD, CHJKD, CHJSD
Orientabili	50	-	-	-
	50A	-	-	-
	50S	-	-	-
	65	-	-	-
	65A	-	-	-

**Acciaio inox**

Corpo principale	D	CHJFS	CHJKS	CHJSS
Orientabili	50	-	-	-
	50A	-	-	-
	65	-	-	-
	65A	-	-	-
	75	-	-	-

**Acciaio inox**

Corpo principale	Cod. comp.	D	Prezzo unitario
Orientabili	CHJFS	50	CHJFS/CHJKS/CHJSS
	CHJFS	*50A	CHJFS/CHJKS/CHJSS
	CHJFS	65	CHJFS/CHJKS/CHJSS
	CHJFS	65A	CHJFS/CHJKS/CHJSS
	CHJFS	75	CHJFS/CHJKS/CHJSS

**Profilo ultra basso e leggero**

Cod. comp.	Corpo principale	Rotella	Guarnizione	Cuscinetto
CGJF	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo)	Resina fenolica (Nero)	Assente	Incorporato
CGJFM	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo)	Plastica speciale rinforzata (Nero)	Assente	Incorporato
CGJFD	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo)	Resina fenolica (Nero)	Assente	Incorporato
CGJFS	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo)	Nylon MC (Blu)	Assente	Incorporato
CGJFSD	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo)	Nylon MC elettroconduttivo (Nero)	Assente	Incorporato

Corpo principale	Cod. comp.		H	d	r	Carico ammesso (N)				Massa (g)	Prezzo unitario		
	Tipo	D				Plastica	Resina fenolica	Nylon MC	Nylon MC elettroconduttivo		CGJF (Plastica, resina fenolica)	CGJFM (Nylon MC)	CGJFD (Nylon MC elettroconduttivo)
Orientabili	CGJF	65	88	10.5	57	-	3000	3000	3000	750	-	-	-
	CGJFM	65A	88	10.5	57	3000	-	-	-	750	-	-	-
	CGJFD	75	98	10.5	61	-	3000	3000	3000	850	-	-	-
	CGJFS	75A	98	10.5	61	3000	-	-	-	850	-	-	-

Ordering Example Cod. comp. CGJF65A

**Caratteristiche**

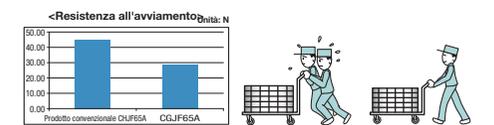
- Vantaggi della riduzione del peso
- Il corpo principale pesa il 25% in meno delle ruote esistenti: (P1075) ciò migliora la sicurezza delle ruote e riduce l'affaticamento dell'utente
- La riduzione del peso aiuta i clienti a ridurre i costi migliorando l'efficienza logistica.
- Nonostante l'adozione di una piastra in acciaio speciale più sottile, il carico ammesso non differisce significativamente da quello delle ruote preesistenti.

**Confronto di massa tra ruote preesistenti (Uso di 4 ruote)**

D (Diam. rotella)	CHJF preesistente	CGJF	Percentuale di riduzione del peso
65	3560	2720	-24%
75	3920	2920	-26%

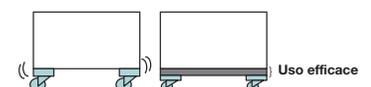
**Migliore nell'avvio del movimento**

- Con il 36% in meno di resistenza alla rotazione, un carrello si sposta in modo fluido con il diminuire della resistenza all'avviamento.



**Altezza di installazione ribassata**

- La stabilità operativa è stata migliorata con un'altezza di installazione ridotta rispetto a quella di prodotti equivalenti.
- Ciò assicura un uso efficace dello spazio creato dall'altezza di installazione ribassata.



**Tutela delle risore**

- Le ruote leggere consentono di ridurre i costi di smaltimento.



**Profilo basso e leggero**

Cod. comp.	Corpo principale	Rotella	Guarnizione	Cuscinetto
CGZJ	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo) Acciaio speciale	Resina fenolica (Nero) Nylon MC (Blu) Nylon MC elettroconduttivo (Nero)	Assente	Incorporato

Corpo principale	Cod. comp.	D	Materiale rotella	B	H	A	C	F	G	d	E	r	Carico ammesso (N)	Massa (g)	Prezzo unitario
Orientabili	CGZJ	50	P (Resina fenolica)	38	74	84	84	64	64	8.5	14	43	3000	600	-
		65	N (Nylon MC)	48	89	100	100	78	78	10.5	16	54	4000	1090	-
		75	D (Nylon MC elettroconduttivo)	48	99	100	100	78	78	10.5	16	58	5000	1180	-

Ordering Example Cod. comp. CGZJ65 Materiale rotella P

**Caratteristiche**

- Peso ridotto
- Altezza di montaggio (Profilo ribassato)



**Confronto di massa con le ruote tradizionali (Uso di 4 ruote)**

D (Diam. rotella)	Prodotto resistente CHZJ (P1080)	CGZJ	Percentuale di riduzione del peso
50	3280	2400	-27%
65	6360	4360	-31%
75	6720	4720	-30%

La massa delle ruote per carichi pesanti generalmente diventa più consistente a causa delle piastre spesso. Il tipo CGZJ impiega una piastra più sottile in acciaio speciale per ridurre il peso del prodotto rispetto ai tipi convenzionali.