

Ruote - Profilo basso

Ruote - Profilo ultra basso/Profilo basso e leggero

Orientabili **Fisse** **Orientabili con freno**

Orientabili
Acciaio CHJF, CHJFM, CHJFD, CHJFS
Acciaio inox CHJK, CHJKM, CHJKD, CHJKS

Fisse
Acciaio CHJK, CHJKM, CHJKD, CHJKS
Acciaio inox CHJK, CHJKM, CHJKD, CHJKS

Orientabili con freno
Acciaio CHJS, CHJSM, CHJSD, CHJSS
Acciaio inox CHJSS 65/65A/75/75A

In acciaio

Corpo principale	Tipologia	Freno	D	Rotella	Corpo principale	Cuscinetto
Orientabili	CHJF	CHJK	50	Plastica speciale rinforzata (Nero)	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo)	Incorporato
			50A			-
			50S			-
			65A			-
Fisse	CHJFM	CHJSM	50	Resina fenolica (Nero)	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo)	Incorporato
			50A			-
			65			-
			75			-
Orientabili con freno	CHJFD	CHJSD	50A	Nylon MC (Blu)	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo)	-
			65			-
			75			-
			75A			-
Orientabili con freno	CHJFS	CHJSS	50A	Nylon MC elettroconduttivo (Nero)	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo)	Incorporato
			65			-
			75			-
			75A			-

Acciaio inox

Corpo principale	Tipologia	Freno	D	Rotella	Corpo principale	Cuscinetto
Orientabili	CHJFS	CHJKS	50	Plastica speciale rinforzata (Nero)	Smerigliatura canna	Incorporato
			50A			-
			65			-
			65A			-
Fisse	CHJSM	CHJSS	50	Resina fenolica (Nero)	Smerigliatura canna	Incorporato
			50A			-
			65			-
			65A			-
Orientabili con freno	CHJSD	CHJSS	50	Plastica speciale rinforzata (Nero)	Smerigliatura canna	Incorporato
			50A			-
			65			-
			65A			-

Senza CHJSS50.
 Tutti i tipi 50A in questa serie non hanno cuscinetti rotella.

Per migliorare le prestazioni di rotazione, il profilo dell'anello antipolvere del tipo orientabile con freno verrà revisionato a partire dal 1 aprile 2014.

Acciaio

Corpo principale	Tipologia	D	H	B	A	C	F	G	d	t	E	r	Carico ammesso (N)	Massa (g)
Orientabili	CHJF	50	68	28	64	-	50	-	6.5	2.3	25	51	1600	340
		50A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		50S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		65	92	38	90	70	54	54	36	-	-	-	57	3000
Fisse	CHJFM	50	68	28	80	50	66	36	6.5	2.3	-	-	1600	200
		50A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		65	92	38	111	70	91	47	-	-	-	-	3000	615
		65A	106	38	123	72	103	52	-	-	-	-	3200	725
Orientabili con freno	CHJFD	50A	68	28	64	50	-	-	6.5	2.3	25	65	1600	380
		65	92	38	90	70	54	36	-	-	-	-	3000	960
		65A	106	38	90	70	54	36	-	-	-	-	3200	1050
		75A	106	38	90	70	54	36	-	-	-	-	3200	1050

* 50A e 50S non hanno cuscinetti in una rotella. * Il tipo 50S può fungere da ruota di ricambio per profilati in alluminio HA/CHP a P835.

Ordering Example Cod. comp. CHJFS65A

Acciaio

Corpo principale	D	Prezzo unitario
Orientabili	50	CHJF, CHJK, CHJS (Plastica, resina fenolica)
	50A	CHJFM, CHJKM, CHJSM (Nylon MC)
	50S	CHJFD, CHJKD, CHJSD (Nylon MC elettroconduttivo)
	65	-
	65A	-
	75A	-
Fisse	50	-
	50A	-
	65	-
	65A	-
	75	-
	75A	-
Orientabili con freno	50A	-
	65	-
	65A	-
	75A	-

Acciaio inox

Corpo principale	Tipologia	D	Prezzo unitario
Orientabili	CHJFS	50	CHJFS/CHJKS/CHJSS (Plastica, resina fenolica)
		50A	-
		65	-
		65A	-
		75	-
		75A	-
Fisse	CHJSM	50	-
		50A	-
		65	-
		65A	-
		75	-
		75A	-
Orientabili con freno	CHJSD	50A	-
		65	-
		65A	-
		75A	-

* I tipi 50A in questa serie non hanno cuscinetti rotella.

Profilo ultra basso e leggero

Cod. comp.	Corpo principale	Rotella	Guarnizione	Cuscinetto
CGJF	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo)	Resina fenolica (Nero)	Assente	Incorporato
CGJFM	-	Plastica speciale rinforzata (Nero)	Assente	Incorporato
CGJFD	-	Resina fenolica (Nero)	Assente	Incorporato
CGJF65	-	Nylon MC (Blu)	Assente	Incorporato
CGJF75	-	Nylon MC elettroconduttivo (Nero)	Assente	Incorporato

Corpo principale	Cod. comp.		H	d	r	Carico ammesso (N)				Massa (g)	Prezzo unitario		
	Tipologia	D				Plastica	Resina fenolica	Nylon MC	Nylon MC elettroconduttivo		CGJF (Plastica, resina fenolica)	CGJFM (Nylon MC)	CGJFD (Nylon MC elettroconduttivo)
Orientabili	CGJF (Plastica, resina fenolica)	65	88	10.5	57	-	3000	3000	3000	750	-	-	-
		65A	-			-	-	-	-	-			
		75	-			3000	3000	3000	-	-	-		
		75A	-			3000	-	-	-	-	-		

Ordering Example Cod. comp. CGJF65A

Caratteristiche

- Vantaggi della riduzione del peso
- Il corpo principale pesa il 25% in meno delle ruote esistenti (P1075) ciò migliora la sicurezza delle ruote e riduce l'affaticamento dell'utente
- La riduzione del peso aiuta i clienti a ridurre i costi migliorando l'efficienza logistica.
- Monitorare l'adesione di una piastra in acciaio speciale più sottile. Il carico ammesso non differisce significativamente da quello delle ruote preesistenti.

Confronto di massa tra ruote preesistenti (Uso di 4 ruote)

D (Diam. rotella)	CHJF preesistente	CGJF	Percentuale di riduzione del peso
65	3560	2720	-24%
75	3920	2920	-26%

Migliorie nell'avvio del movimento

- Con il 36% in meno di resistenza alla rotazione, un carrello si sposta in modo fluido con il diminuire della resistenza all'avviamento.

Resistenza all'avviamento

Tutela delle risore

- Le ruote leggere consentono di ridurre i costi di smaltimento.

Altezza di installazione ribassata

- La stabilità operativa è stata migliorata con un'altezza di installazione ridotta rispetto a quella di prodotti equivalenti.
- Ciò assicura un uso efficace dello spazio creato dall'altezza di installazione ribassata.

Usa efficace

Ruote preesistenti vs Ruote leggere

Profilo basso e leggero

Cod. comp.	Corpo principale	Rotella	Guarnizione	Cuscinetto
CGZJ	EN 1.0320 Equiv. (laminato a caldo) Acciaio speciale	Resina fenolica (Nero) Nylon MC (Blu) Nylon MC elettroconduttivo (Nero)	Assente	Incorporato

Corpo principale	Tipologia	D	Materiale rotella	B	H	A	C	F	G	d	E	r	Carico ammesso (N)	Massa (g)	Prezzo unitario
Orientabili	CGZJ	50	P (Resina fenolica)	38	74	84	84	64	64	8.5	14	43	3000	600	-
		65	N (Nylon MC)	48	89	100	100	78	78	10.5	16	54	4000	1090	-
		75	D (Nylon MC elettroconduttivo)	48	99	100	100	78	78	10.5	16	58	5000	1180	-

Ordering Example Cod. comp. CGZJ65 Materiale rotella P

Caratteristiche

- Peso ridotto
- Altezza di montaggio (Profilo ribassato)

Confronto di massa con le ruote tradizionali (Uso di 4 ruote)

D (Diam. rotella)	Prodotto resistente CHZJ (P1080)	CGZJ	Percentuale di riduzione del peso
50	3280	2400	-27%
65	6360	4360	-31%
75	6720	4720	-30%

La massa delle ruote per carichi pesanti generalmente diventa più consistente a causa delle piastre spesso. Il tipo CGZJ impiega una piastra più sottile in acciaio speciale per ridurre il peso del prodotto rispetto ai tipi convenzionali.